



File: D:\Tesületi ülések\20160630\2016 június 30 001.NAPLO

Ülés helye: 2016.06.30.

Közmeghallgatás

12:55

Ülés helye: Városháza tanácsterme (6400 Kiskunhalas, Bethlen G. tér 7/C.)

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

1.Fülöp Róbert	1	FIDESZ-KDNP
2.Aradszky Lászlóné	1	FIDESZ-KDNP
3. Dr. Bognárné Nagy Éva	1	FIDESZ-KDNP
4.Farkas Dániel	1	FIDESZ-KDNP
5.Gyöngyi László	1	FIDESZ-KDNP
6. Hevesiné Vincze Éva	1	FIDESZ-KDNP
7.Hunyadi Péter	1	FIDESZ-KDNP
8.Kuris István László	1	FIDESZ-KDNP
9.		
10. Patocskai Tamás	1	JOBBIK
11. Dr. Skribanek Zoltán	1	FIDESZ-KDNP
12. Tapodi Attila	1	SHT
13. Váradi Krisztián	1	SHT
14.Vincze Attila	1	FIDESZ-KDNP
15. Vizkeleti Szabolcs		SHT

(14 fő 93,33 %)

Távolmaradását bejelentette:

1. Laskovicsné Terzics Edit	1	FIDESZ-KDNP
-----------------------------	---	-------------

(1 fő 6,66 %)

Szűcs Csaba

Komlós dr. Fekete Anikó

Kollárné dr. Lengyel Linda

Csernák Lajos

Tóth Péter

alpolgármester

jegyző

aljegyző

pénzügyi és gazdálkodási
osztályvezető

városfejlesztési és üzemeltetési
osztályvezető

Molnár Nándor
Baics Tamás
Simon István
Meggyesi József

humánpolitikai és ügyviteli
csoportvezető
környezetvédelmi ügyintéző
szociálpolitikai csoportvezető
közútkezelő

-----Közmeghallgatás-----

Fülöp Róbert polgármester:

Köszönti a megjelenteket, megállapítja, hogy a megválasztott 15 fő képviselőből jelen van 14 fő, az ülés határozatképes, így megnyitja azt.

Jegyzőkönyv hitelesítőnek felkéri Hevesiné Vincze Éva és Tapodi Attila képviselőket.

A munkájukat közmeghallgatással fogják kezdeni. Hét jelentkező érkezett a mai közmeghallgatásra. Annyi technikai információt szeretne adni, hogy egyesével szólítaná őket és a felszólalásra 5 perc időkeret áll rendelkezésükre, amit a számláló is mutatni fog, hol tartanak. Kér mindenkit arra, hogy ehhez az időkerethez tartsa magát.

Iványi András Práger Ábrahám u. 3.

A polgárőrség alapító titkára, jelenleg is titkárként dolgozik, korábban elnökként. 25 éve alakították a polgárőrséget, jelenleg 46 taggal dolgoznak. Szeretné megköszönni a Polgármester úrnak, valamint a testületnek azt a támogatását, amit részükre juttatott. Itt említené meg, hogy a támogatást arra a célra használták, amire kellett. Kezelték a migrációt, s kezelni fogják. Stratégiai partnerük az önkormányzat és a rendőrség. El kell mondani a polgárőrségről, hogy teljesen független, önálló szervezet. Nem tartoznak a rendőrséghez, sem az önkormányzathoz, de mint stratégiai partner, együtt dolgoznak.

Az elmúlt időszakban, 2015-ben az egységük elnyerte a Kiváló Egyesület címet, az Év Polgárőre címet, ami 25 ezer fő polgárőrből és 2500 egyesületből, a Belügyminisztérium, a rendőrség, valamint az ő szervezetük kiválasztásával történt meg. Ennek alapján büszkén viselik az Év Polgárőr Egyesülete címet.

A következőkben röviden el szeretné mondani az egyesület felállását, tagozódását és dolgait. Járási szinten koordinátorként dolgozik a polgárőr vezető. Ezenkívül a polgárőrségnek van egy megyei szervezete, amellyel az országos szervezethez tagozódik. Dr. Túrós András nyugalmazott tábornok úr az egység vezetője. Közvetlen kapcsolatot tartanak a Belügyminisztériummal, valamint a rendőrséggel is.

El szeretné mondani, hogy nagyon megköszönik ismételtén azt a támogatást a Polgármester úrnak, valamint a testületnek. Nem utolsó sorban Szűcs koordinátor és alpolgármester úrnak, aki koordinálja az önkormányzat és az ő tevékenységüket. Azonkívül köszönettel tartoznak Simon úrnak, aki a közhasznú tevékenységüket koordinálja.

Azt szeretné elmondani, hogy a jövőben is úgy dolgoznak, mint eddig. 2015-ben 9000 órát töltöttek a közterületeken, ami egy országos elsőséget jelent. Gyakorlatilag láthatóak az iskolák előtt, a főtéren, a városi rendezvényeken, a piacokon és a vásárokon.

Szeretné elmondani a kérésüket, javaslatukat. A város érkező, távozó tábláira szeretnék feliratoztatni azt a táblát, hogy „Városunkban polgárőrség működik”. Ezt nem sikerült a 25 év alatt elérni, remélik, hogy most. Egy írásos anyagot küldtek be, ennek alapján fogják elbírálni.

Mivel az egyesület 25 éves és egyre több civil bűnmegelőző szervezet tevékenykedik a városban, utalna a KEF-re és egyéb intézményekben lévő szervezetekre, javasolná az elnökség és a tagság kérése alapján, szeretnék azt elérni, hogy egy kisebb rangú városi elismerést a civil bűnözők elleni harcban lévő polgárőröknek, olyan személyeknek, akik szintén aktívan részt vesznek ebben a munkában.

A továbbiakban nagyon sok sikert kíván az önkormányzatnak, s kívánják azt, hogy ilyen erővel és tudással támogassák őket, mint eddig. Köszöni, hogy meghallgatták.

Fülöp Róbert polgármester:

Köszöni a hozzászólását, írásban fognak egyébként válaszolni minden jelentkező számára.

Szigeti László Széchenyi u. 34.

Több témával szeretne foglalkozni.

Nem tudja, hogy milyen felmérés készült, amikor a fix traffipaxot felhelyezték, ahova felhelyezték. Hogy rossz helyen van, az biztos. Ha valaki arra megy, láthatja. Ott se útkereszteződés, se záróvonal, semmi nincsen. Ott akkor jönnek ki, akik jönnek a városba, a körforgalomból, fel sem tud gyorsulni az autó. Innen tudják, mikor mennek kifelé, hogy ott van a traffipax. Nyilván lassítanak.

A Vári Szabó István Szakközépiskola közelében lakik. Nap, mint nap látja azt a forgalmat, ami ott megy, de főleg vasárnap délután. Ha valaki venné a fáradtságot, akár a körzet önkormányzati képviselője, vagy bárki, aki valamit tehetne, s odaülni a Vári Szabó Iskola buszmegállójához egy három órahosszára délután két órától, vagy háromtól. Nincs időhöz kötve, meglátná, hogy micsoda dolgok mennek ott. Busz előz kamiont, kamion buszt. 300-zal, 200-zal mennek, rendszám nélküli kismotor 80 km/h-val úgy repült, mint annak a rendje. Ott már voltak balesetek, a Kaziczky utcai kereszteződésben nem is olyan régen. A motorosok egykeréken versenyeznek, valami szörnyű dolgok működnek azon a részen. Az utolsó lámpa a Shell kútnál van, s egész Sóstóiig egyenes terep van. A motorosok most kirajzottak. Rettenetes, ami ott megy. Volt már ott nagyobb baleset a Kölcsey utca és az 53-as kereszteződésében, nem is egy. Motorost, kerékpárost, gyalogost is elütöttek a zebrán. Arra kéri a képviselő-testületet, ha valamit lehet tenni. Nem tudja, hogy lehet-e, át lehet-e helyezni a traffipaxot, mert valamit kellene tenni, nagyon rossz helyen van. Nem tölti be a funkcióját. Ha az volt a lényeg, hogy legyen egy Halason az 53-ason, akkor van. Azt teljesítették, egyébként nem felel meg annak, amire ezek vannak, hogy lassítsa a forgalmat.

A következővel szeretne foglalkozni, a buszpályaudvar mellékhelyisége. Aki ott utazik, az látja. Szombat délután egy órától, hétfő reggel hét óráig zárva van a mellékhelyiség. Mostanában elég sűrűn kíséri ki az unokáit, mennek vissza Szegedre. Hallja, hogy milyen szitkozódások mennek. Átszállnak, nem tudják elvégezni a dolgukat, főleg, ha „nagy dolguk” van. Vagy beengedik a vendéglátó intézménybe, vagy nem.

Nagyon régóta hajtogatja, valamikor ő a postán volt biztonsági őr. A piros iskola előtt van egy lejáró, ami megy le a Kígyó utcára. Mindenütt megcsinálták a belvárosban a mozgáskorlátozottaknak a lejárót. Legalább 4-5 éve szorgalmazza. Szólt a Halász, a Hunyadi képviselő úrnak, Vili képviselő úrnak, a Jegyző asszonynak. Mind megígérte, hogy meglesz csinálva, azóta sem csináltak semmit. Volt, amikor ő segítette át a mozgáskorlátozottakat, mert volt, aki felborult ezzel az elektromos kocsival. Nem tudnak felmenni, mert rézsűs a dőlése. Szeretné, ha ebben valamiféle megoldás születne.

A Széchenyi lakóteleptől, ha kifelé mennek a Sóstó felé, vannak ezek a hatalmas nyár- és platánfák. Ez gazdátlan. Ahogy nő, úgy nő. Eleinte még ő levagdosta az ágat, mert különben már nem lehetne alatta elmenni. Azokat formázni, valahogy alakítani kellene, lelógnak az ágak, ott megy el a kukáskocsi, letépi az ágat. Annak se ura, se gazdája. Nem tudja, hogy ki annak a körzet önkormányzati képviselője, megmondja őszintén, hogy még nem találkozott vele. Sajnálja. Azt sem olvassa, hogy esetleg lett volna neki fogadóórája, mert biztos elment volna. Nem történik semmi.

Ennyit szeretett volna elmondani, nagyon köszöni, hogy meghallgatták, s további jó munkát kíván a testületnek.

Fülöp Róbert polgármester:

Köszöni az észrevételeit, neki is írásban fognak válaszolni, minden felvetésére.

Lehőcz Erzsébet Szegedi út 5.

Vasút ügyben kér, már a múltkor is, mikor volt itt, beszélt róla. Van egy betegsége, mindennap küzd az életéért. Jó lenne tudni, hogy lesz ebből a vasútból valami, vagy nem lesz. Szerinte Szegeddel fel kellene venniük a kapcsolatot. Ő Szegedről kapott már levelet. Ez a szomszédban landolt és a kedves hölgy nem volt hajlandó ideadni, majd csak később, mikor nem tudott beszélni a szegediekkel. Négyen lejöttek. Olyan levelet is kapott, hogy megbeszélés útján tárgyalnak. Neki időpont lenne, hogy mikor, hogy tudják megoldani a vasútügyet ott. Kell, hogy legyen belőle valami, mert Szeged neki írt már.

Az embereket sajnálja itt a városban, lesz egy csomó migráns. Beszélni kell velük, hogy ne járkáljanak egyedül. Beszéljenek össze, járkáljanak tízen. Szélről menjenek erős férfiak, középen menjenek a hölgyek, úgy menjenek bevásárolni. Ezek a nagy bevásárlóközpontok legyenek szívesek inkább hétvégén nyitva tartani, mikor mindenki bevásárol. Kapjanak szünnapot hétköznap, mert kell nekik a pihenés. Biztos így van, neki is kell, meg másnak is.

A gyógyszertárakba legalább egy kinyitható széket, vagy fotelt kellene tenni. Ha valami probléma van, elsősegélyben tudják részesíteni az embereket a gyógyszerészek is. Ők is ki vannak képezve. Az egész várost be tudják hálózni vele. Akárhol van baleset, oda lehet menni.

A motorosokat, ha megvizsgálják, hogy lehet-e nekik fegyvert adni, vagy valami, azok pillanatok alatt ott vannak a baj helyszínén, a legjobb jármű. A taxisok állandó kapcsolatban vannak egymással. Tessék kihasználni ezeket a lehetőségeket, ami nem kerül sok pénzbe, odafigyelésbe. A képviselőknek beszélni az emberekkel a saját területükön, hogy oldják meg a problémájukat. Vannak idős emberek, egyedülállóak, vannak erős férfiak hál istennek. Reméli, hogy lesznek is, mert ő is egyedül, nem is szeret járkálni egyedül. A Szegedi úton látta ezeket lemenni, elmenni innen, jönni. Hallja a rendőrség szirénázását minden nap, neki nem jó.

Fülöp Róbert polgármester:

A hölgynek is írásban fognak válaszolni minden felvetésére.

Tassonyi Tamás Bem u. 3. 1.emelet 3.ajtó

Jó pár témája van, belecsapna a lecsóba.

A kormányuk hozott egy döntést, mely szerint a hidegvíz órák cseréjének almérőnként 8 évente kell megtörténnie. Ő panellakásban lakik. Van hidegvíz óra, van melegvíz óra. Melegvíz órát jöttek cserélni két évvel ezelőtt. Azt mondja a szolgáltató, hogy fizessen. Miért? Nyolc évenként kellene cserélni almérőt. Azt mondta, hogy nem, ez a főmérő. Bocsnat, a főmérőt a szolgáltatónak kell cserélnie, a szolgáltató költségére, nem a szolgáltató költségére. Itt valami ellentmondás van, ennek kellene utánajárni. Nemcsak neki, hanem az összes távfűtött lakásban élő számára, akiknek van melegvíz órájuk és a távhő által igénybevett melegvizet használják és fogyasztják.

Tegnap este hallotta az egyik kereskedelmi televízióban, hogy a galambok megszáradt ürülékének porát, ha belélegzi az ember, bizonyos súlyos betegségeket lehet vele összeszedni, évente Magyarországon átlagban 20 fő betegszik meg a száraz galambürülék által. Kiskunhalason elég sok galamb van. Nem lehetne valahogy gyéríteni az állományt? Akár úgy, hogy a vizet elzárják előlük, hiszen csodálatos módon a Thorma szoborral szemben odajött ez a szökőkút, ami itt volt, ez a szép szocreál semmi. A galambok odaszoktak. Most már azon a részen is jön a galamb. A volt Emitel épületnél katasztrófális, vastagon áll a járdán a galambürülék. Ez ügyben kérné a hathatós intézkedését a városnak. Előbb-utóbb, sőt lehet, hogy már van olyan beteg Kiskunhalason, csak nem tudja az illető, aki a galambürülék porától betegedett meg nem kicsit, hanem nagyon és ő tartós beteg lesz. Ez sok pénzbe kerül az egyénnek is, de lehet, hogy egyszer a városnak is, mert talál valaki olyan lenni, hogy bepereli a várost.

A belváros elkészült, csodálatos szép lett. Egy-két hiba azért van. Mindjárt itt lent a sarkon van a Valkom fagyfaltozó, van a zebra. A zebra bejáratához ki van pakolva a Valkom plázs, három asztal. Nem a vállalkozó ellen van. Meg kell oldani, hogy ne pakoljon oda, mert a gyalogosközlekedést igenis akadályozza, nem kicsit, nagyon.

A Főkertész asszonymak javasolná, jó volna, ha terepszemlét tartana a városban és a fákon az elszáradt, karnyi vastag ágakat leszedetné. Nagyon sok van, s ha egyszer az valakit fejbe vág, mert letörik a vihar következtében, akkor ott katasztrófa lesz.

A Mátyás téren ott van egy göndörfűz, aminek a teteje teljesen ki van száradva. Nem most száradt ki, két éve, lehet, hogy három. Azt már rég vissza kellett volna nyesni. Nem az irodában kellene a Főkertész asszonymak ülni, hanem kint a terepen kellene terepszemlét tartani, ugyan hogy állnak a városban a fák, koronája, száraz ágak tömkelege.

Az 53-as sebességkorlátozásával messzemenőig egyetért az előtte szólóval, de van még valami. Az este volt egy –ne haragudjanak meg a mondásért, s még finoman fogalmaz-néphülyítésnek vett nyilatkozata az Alpolgármester úrnak a migrációval, migránsszállóval kapcsolatban. Rá egy órára megjelenik az interneten az a hír, Halason, hogy nyílt befogadóállomás épül, illetve nyílik holnaptól. Akkor minek vakítanak itt embereket, hogy bezáratják ezt, mikor nyílik egy másik a tetején? Amíg zárt volt, addig szerinte senkinek nem volt semmi baja. Hogy ott a zárt területen hóbörögtek, hát istenem. Tényleg olyan ajtókat kell felszereltetni, hogy ne lehessen belátni, a média ne tudja Halas rossz hírét vinni. Könyörög, egy nyílt tábor?! Debrecenben, Bicskén bezáratják a nyílt tábort, ide hozzák Kiskunhalasra egy 30 ezer lakosú városra? Ezért szereltették fel a térfigyelő kamerákat, hogy majd a migránsokat figyeljék? Szerinte ez nagyon rossz politika, nagyon rossz üzenet. Még a kisvasúttal vigyázzanak, az vissza fog sülni ugyanúgy, mint Felcsút, a Csetényi parki beruházással kapcsolatban.

Köszöni, hogy meghallgatták.

Fülöp Róbert polgármester:

Köszöni az észrevételeit, írásban válaszolni fognak mindegyikre.

Varga Gizella Erdei tér 6. E. lépcsőház, földszint 57.ajtó

Szeméttügglyel van gondja. Kormányrendeletben megjelent, hogy aki életvitelszerűen egyedül él, az választhat, hogy 110 literes, vagy 60 literes edény után fizet szemétdíjat. Ő ezzel élt is volna. Az irodában szó szerint visszadobták a papírját. Megkérdezték, hogy kukába, vagy konténerbe gyűjti a szemetét. Édesapjától mindig azt hallotta, azt kell mondani, ami van. Mondta, hogy kukába. Akkor ezt nem fogadja be. Volt olyan balga, hogy ráíratta miért nem fogadja be. Rá is írta pecséttel, névvel a hölgy. Ezért volt bátor, hogy a Polgármester úrnál panaszt tett, amire megkapta, hogy valóban meg kell vennie a 60 literes kukát. Miért másodrendű állampolgár ő, mint az, aki a Kossuth u. 1. szám alatti társasházban lakik? Akik konténerbe gyűjtik a szemetüket, azoknak nem kell megvenni. Náluk miért nem fér el a hetente maximum 10 literes zacskóban két alkalommal lehordott szemete? Csak azért viszi le két alkalommal, hogy ne nézze a konyhában. Miért nem fér el a 110 literes kukában, miért kell neki plusz külön kukát venni? Nem érti. Józan paraszti ésszel nem érti, tessék neki ezt megmagyarázni, hogy megértse, miért van ez. Miért másodrendű állampolgár ahhoz képest, akinek 1100 literes konténere 10 lakásra van? Az ő négy darab 110 literes kukájuk, igaz kétszer ürítik hetente, de akkor sincs annyi, mint a 10 lakásra, holott náluk 14 lakás van.

Nagyon szépen köszöni, hogy meghallgatták. Még annyit szeretne hozzátenni, úgy érzi, hogy a városvezetésnek a lakók problémáját kellene képviselni, nem a szeméttársaságét. Meg kellene gondolni, hogy ki ülhet, kinek a jóvoltából, hol.

Fülöp Róbert polgármester:

Igyekeznek nagyon korrekt választ adni. Szerinte az előző levélben is jól lehetett megfogalmazva, csak valami miatt elcsúszott egymás mellett.

Nagy István Kisfaludy u. 2.

2015. áprilisában volt egy közmeghallgatás. Pont egy éve volt ez. Akkor ő hat problémát vetett fel. Nem történt még ilyen egyetlen önkormányzatnál sem, hogy mind a hatra pozitív választ kapott. Azért egy kicsi gond mégis maradt.

Az első a buszmegálló. Felvetette, hogy az Esze lakótelepen lévő két buszmegállóban az utasok nem tudnak felszállni a buszra, babakocsisok főleg. Ha nagy eső van, s mostanában kaptak belőle elég rendszeren, másfél méteres vízcsík áll a rövid buszmegálló részen is, ami ki van építve, s az árokparton kell a babakocsit lökdösni az utasoknak, illetve a kismamáknak. Régebben Aradszky Lászlóné képviselő asszony által sikerült elérniük azt, hogy egy darabon megcsinálták a felszállást. Sajnos hosszú, csuklóbusszal járnak, ahol a babakocsit csak a középső ajtón lehet feltenni, mert az elsőnél nincs hely befordulni, a hátsónál lépcső van, s odáig nem ér el ez a buszmegálló rész.

Polgármester úr válaszában azt írta felé, hogy a Városgazda Zrt.-nek jelezte ezt a problémát. Annyi történt, hogy utána nemsokára kijött egy úr a Városgazda Zrt.-től, kihívták őt, felmérték, hogy körülbelül mi kellene. Az egyikhez kell egy köbméter beton, semmi egyéb, s négy deszka, amivel körberakják, amíg megköt a beton. A másikonál pedig az árkot kellene lefedni azzal a fajta ráccsal, ami ott megvan, s egy vízelvezetőt kellene kialakítani, hogy folyjon el az útról a víz. Kéri a hathatósabb intézkedést, ha lehetséges.

A másik az örök téma, lakó-pihenő övezet, Széchenyi utca. 20 km/h-ás sebességkorlátozás. 60,70,80 km/h, kinek milyen vastag cipője van. Ebben is történt intézkedés. Egyszer odajött egy rendőrkocsi tíz percre. Az a válasza, hogy a rendőrséget megkérte, fokozottabban ellenőrizték ezt a területet. Egyszer odajött egy rendőrkocsi tíz percre körülbelül, egyetlen autót meg nem állított, pedig biztos látta, amikor befordult a Bajza utcáról, hogy megállás nélkül jön tovább. A másik oldalnál azt is látja, ha innen fordul be, akkor megállás nélkül meg a Bajza utcáig. Ha piros a lámpa, akkor bevágnak és 60-70 km/h-ával. Tényleg nagyon csodálkozik, hogy nem történt ott még egy nagyon súlyos tömegbaleset. Rengeteg parkoló autó van, közte gyerekek szaladgálnak ki. 44 éve múlt áprilisban, hogy oktat. Mindig úgy oktatott, hogy tolatva álljon be valaki, ha tud. Jön kifelé az autós, mint medve a barlangból, már kint van az autója az út közepén, még mindig nem lát semmit a másik autóból. Kérné, hogy ebben is valamit lépjenek, mert nagyon régi téma. Fokozottabb rendőri jelenlét. Beszéltek a múltkor a fekvőrendőrt. Mondta, hogy legszívesebben azt látná, hogy feküdjön a rendőr oda, hátha akkor nem mennek át rajta. Ez a korlátozás nem jó az autóknak, a futóműnek, nem híve ennek.

Még egy érdekes dolog. Nem lesz népszerű miatta, az biztos. Elhangzott itt-ott, amott, hogy félnek, idegesek a lakosok, nem szeretik ezt. Azt végképp nem kellene csinálni, hogy az idevezényelt rendőrök reggel reggelizni, délben ebédelni megkülönböztető jelzéssel vágatnak, mint az örült, a piros lámpát félre, mert ők sietnek reggelizni. A körforgalomban szembejön a tanulókoszinak, a tanuló néz rá. „Nem én vagyok a hülye, hanem ő.”-mondja neki. Nem is érti, föl nem foghatja agyilag.

Megáll a Rakodó utcán, a forgalommal szemben, a bal oldalon 8-10 rendőrautó és ugrálnak ki az út közepe felé, mennek reggelizni, vagy ebédelni. Nem igaz, hogy ezt így kell csinálni. Ők is idegesek, de akkor ne szirénázzasson. Meg is értette volna, ha kifelé megy, azt mondja, hogy baj van a határon, vagy a Szegedi úton és sietni kell neki. Reggelizni ne siessen ennyire, meg fogják várni.

Fülöp Róbert polgármester:

Köszöni az észrevételeit, írásban fognak választ adni minden felvetésére.

Nagy János Széchenyi u.56.

Nagyon örül a közmeghallgatás tényének. Olyan problémával fordul a tisztelt képviselő-testülethez, ami évek óta foglalkoztatja őket. Részletekből indul ki. Összeírta az észrevételeit, talán így kerek egész, s csapongani nem akar.

A Széchenyi utcán lakik, lakna, az 53-as nemzetközi, lassan gyorsforgalmi út. Ott ez az életvitel, ami eddig lehetőség volt számukra, most már nem az, füldegókkal alszik, bányászati iparból szerzett füldegók ezek, illetve aludna. Éppen most fülgyulladásal kezelik.

Vannak vitrinjeik, ezek belső zajforrásnak a legjobbak, felerősítik a kinti vibrálásból, remegésből származó kártételeket.

Van egy házuk. Volt egy jó állapotú házuk, most még értéktartó házuk. Voltak pezsgős poharaik, mondta, hogy a részletekből indul. A széles oldalon laknak, s a hátsó házrészben lévő pezsgőspoharaknak karperecként tört le a tetijük, törtek el.

A többszörösére fokozódott a forgalom, ez az éjszakai forgalmat jelenti legfőképpen, de nappal is érdemes lenne ezt kipróbálni. Ez a forgalom elsősorban nem holmi gépkocsizajból, teherautó zajból származó, hanem többszörösen túlterhelt kamionokról beszél, vagy üresen végigcsattogó trélerokról, amelyek abszolút nem tartják be –polgártársai is említették– a sebességkorlátozást. Érdemes kipróbálni hogyan zörögnek ezek az üres járművek, ráadásul a

teljesen leromlott műszaki állapotú úton. Mint ahogy zörgetnek egy bádoglepelt, vagy legörgetnek nagy vastömböket a lépcsőkön. Ez folyamatos éjszakai zaj. Másnap délelőtt tíz órára normalizálódik, más egyéb zajok elnyelnek akkor már. Tönkrement útról beszélt. Elkerülés ténye lehetséges-e? Megépült egy szakasz a Kertváros peremén. Voltak nagyon szép szőlők, politikai szlogenek ezzel kapcsolatban, de ez mind csak szlogenszinten maradó dolog volt. Nem folytatódott ez az elkerülési manőver. Biztos, hogy valamit tenni kellene, mert elviselni ezt már így nem lehet. Ilyen megnövekedett forgalmat nem lenne szabad ideterelni. Mégegyszer mondja, hogy ők a széles oldalon lakva élnek meg ezt. Ilyen megnövekedett értékvesztést az ingatlanokra terhelni nem lenne szabad. Ebben biztos. Értékvesztést ráruházni a polgári lakosságra, mely értékvesztés az átmenő forgalomból származik, nem tartható fenn meglátása szerint. Az amortizáción túli értékvesztést ki fizeti? A polgári lakosság? Eszébe jut olyan megoldás is, hogy felméretik az ingatlanjaik műszaki állapotát és utána a leromlott és forgalomból származó amortizációs károkat ráterhelik az illetékes hivatali egységekre. Megtalálják azokat a hivatali egységeket. Az egészségükről nem beszél, volt egy egészségük. Ablakot akartak például cseréltetni, de elálltak tőle. Mondta a szolgáltató, hogy 42 decibel, amit tud állni. Most 36 decibelnyi az a kiszűrési határ, amivel rendelkeznek az ablakaik. Mondta, hogy olyan megoldás is van, amikor egy ablakegységet épít be, nem nyitható ablak talán két decibellel tud többet. Most, hogy miben van a megoldás, hatástanulmányok készültek-e, erről nem tud, a politikai szlogenekről tud, nem változott semmi, sőt romlott a helyzet. Azért itt mondta el ezt a problémakört, mert ezt a grémiumot tartja arra hivatottnak, alkalmasnak, hogy ez ügyben lépjen.
Köszöni, hogy meghallgatták.

Fülöp Róbert polgármester:

Köszöni az észrevételét, írásban válaszolnak. Elvileg a közmeghallgatás végére értek, ha nincs további jelentkező, a papíron nem lát. Folytatják a munkájukat a nyílt ülésükkel.

K.m.f.

(: Fülöp Róbert :)
polgármester

(: Komlós dr. Fekete Anikó :)
jegyző

Jegyzőkönyvet hitelesítő képviselők:

(:Hevesiné Vincze Éva :)

(:Tapodi Attila:)