



Kiskunhalas Város Önkormányzat Képviselő-testülete

File: D:\Tesületi ülések\20141127\2014 november 27 001.NAPLO

Ülés ideje: 2014.11.27.

Közmeghallgatás

12:55

Ülés helye: Városháza tanácsterme (6400 Kiskunhalas, Bethlen G. tér 7/c.)

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

1.Fülöp Róbert	1	FIDESZ-KDNP
2.Aradszky Lászlóné	1	FIDESZ-KDNP
3.Dr. Bognárné Nagy Éva	1	FIDESZ-KDNP
4.Farkas Dániel	1	FIDESZ-KDNP
5.Gyöngyi László	1	FIDESZ-KDNP
6.Hevesiné Vincze Éva	1	FIDESZ-KDNP
7.Hunyadi Péter	1	FIDESZ-KDNP
8.Kuris István László	1	FIDESZ-KDNP
9.Laskovicsné Terzics Edit	1	FIDESZ-KDNP
10. Patocskai Tamás	1	JOBBIK
11.Dr. Skribanek Zoltán	1	FIDESZ-KDNP
12.Tapodi Attila	1	SHT
13.		
14.Vincze Attila	1	FIDESZ-KDNP
15.Vizkeleti Szabolcs	1	SHT

(14 fő 93,33 %)

Távolmaradását bejelentette:

1.Váradai Krisztián	1	SHT
---------------------	---	-----

(1 fő 6,66 %)

Szűcs Csaba
Dr. Ferenczi Mária
Kristóf Andrea
Csernák Lajos

alpolgármester
jegyző
aljegyző
pénzügyi és gazdálkodási
osztályvezető
szociálpolitikai csoportvezető
építéshatósági csoportvezető
rendészeti csoportvezető

Simon István
Kőrösi Dezső
Törőcsik Dávid

László Mária
Molnár Nándor

Barta József

Baics Tamás
Tóth Péter
Csendes Ildikó
Szabó Edina

Kolompár László

belső ellenőrzési vezető
köznevelési, művelődési és
szociálpolitikai osztályvezető
stratégiai és fejlesztési
osztályvezető
környezetvédelmi referens
főépítész
KIGSZ vezető
Vári Szabó István Szakközépiskola
mb. igazgatója
nemzetiségi önkormányzati
képviselő, ÜSZB tag

-----Közmeghallgatás-----

Fülöp Róbert polgármester:

Köszönti a megjelenteket, megállapítja, hogy a megválasztott 15 fő képviselőből jelen van 14 fő, az ülés határozatképes, így megnyitja azt.

Jegyzőkönyv hitelesítőnek felkéri Hevesiné Vincze Éva és Vincze Attila képviselőket.

A mai közmeghallgatásra nyolcan jelentkeztek eddig. Sorban szólítanak azokat, akik jelentkeztek a közmeghallgatásra. Mindenkinek 5 perc áll rendelkezésére elmondani a véleményét. Gong fogja jelezni a végét. Arra kér mindenkit, hogy tartsák be ezt az időkeretet. Amennyiben szólítják őket, jöjjenek és mondják el a véleményüket, s mondják be a nevüket.

Lehőcz Erzsébet Szegedi út 5.:

Ott lakik a vasút mellett, s most már lassan körbeássák a házat. Ők tudják, hogy miért, neki nem szólt senki. Szeretne levelet kapni, hogy vagy elveszik a házat, vagy megveszik, vagy valamit csinálnak vele. Nem lehet már a vasúton meglenni. Öklömnyi drótot raktak most le, amikor jött haza, ásták le. Mi lesz azzal a házzal? Így is szabálytalan helyen van most is.

Buchmüller Ferencné Kuruc vitézek tere 29. 4/12.:

Az unokája lisztérzékeny, gluténmentes termékeket szabad csak neki ennie, s az étkezése nincs megoldva. Tavalyi évben a SA-NO-TI még vállalta Soltvadkertről, hogy áthozza az ennivalót, de az idei évben lemondta. A lányának este, ha hazamegy, kétfajta vacsorát kell csinálnia, mert kicsit drága lenne, ha az egész család azt enné. 1 kg 1500 Ft, a tésztaokról nem beszélve, 700-800 Ft-nál kezdődik. Kétfajta ebédet, vagy vacsorát kell csinálnia ahhoz, hogy a gyerek másnap tudjon vinni az iskolába. A kórháznál van ilyen, de ott a diétás menüket viszik ki. Nekik az a lényeg, hogy egy év múlva mennek vissza Szegedre kontrollra, s ott az az első, hogy megméri a magasságát, a testsúlyát. Nekik tápláló étel kell. Megkapják előre egy hónapra, hogy mi lesz a menü. Egy héten belül van háromféle főzelék, s az szerinte nem változó étel. Azt kérné, hogy valaki vállalja ezt a városban. Nemcsak egyedül van, az ő iskolájában ketten vannak, a Kertvárosi Általános Iskolában 4-5 fő van. Sőt már az óvodában is vannak. Nincs egyedül a városban, akinek ilyen gondjai vannak. Köszöni, hogy meghallgatták.

Molnár István Felsőszállás 88.:

1983-1984 között építettek saját erőből Felsőszállás külterületén a Járószéki utat az 5. számú választókerületben. Saját erőből csinálták az aszfaltkeverő telepről kimaradt aszfaltból kézi erővel, villával, lapáttal, a lakosok, hogy tudjanak járni. Aki járt arra, tudja, hogy egy teknő volt. Rengeteg töltés benne, aszfalt rá. Nagyon jó is volt az egy húsz évig. Utána az olajosok rászoktak, miért is ne, jó volt az út, azon közlekedtek. Két évvel ezelőtt ismételten rájöttek az olajosok 40-50 tonnás nagy járművekkel, annak ellenére, hogy máshol 1,5 km-ből megúszták volna azt a helyet, inkább jöttek 6-8 km-t erre. Kimentek, megkérdezték a műszakvezetőt, hogy miért erre járnak ezekkel a nagy járművekkel. Elmondták, hogy a műszaki osztályvezető úr adta meg ezt, hogy itt járhatnak. Megkeresték, ki is jöttek megnézni. Megállapodtak, hogy miután elhordták a bazárt, rendbe teszik az utat. Természetesen leszakadozott az út olyan mértékben, hogyha beleállt volna, akkor térdig állt volna a gödörben. Megjavították, a vasúti töltés alól hoztak nagy szürke köveket, a lyukakat betömték. Harmad napra a kocsija kerekét szét is vágta. Ennyi lett a nagy útjavításból. A végén egy kis bitumenes valamivel lepermetezték, ez két év. Nem mondja ki, hogy mennyit ért. Többszörösen voltak be ez ügyben a Műszaki Osztálynál. Közben kiderült, hogy az osztályvezető ezzel már nem foglalkozik, áthárította máshova. Mondja a nevet? Meggyesi József lesz. Ők is kijöttek megnézni, s biztatták, hogy fognak csinálni valamit. Nem lett belőle semmi. Ekkor keresték meg Aradszky Lászlóné képviselőt, akinek ezúton is szeretné megköszönni a fáradozásait, Polgármester úrnak is, mert szerinte volt hozzá valami köze, hogy valamit azért csináltak az úttal. A Városgazda Zrt.-nek úgyszintén szeretné megköszönni, mert az ő emberei csinálták. Olyan, mint a lyukas zokni, hogy be lett stoppolva. Mellette ott a szita, ami legközelebb majd megint ki fog lyukadni. Nem tudja, hogy lehetne-e ezzel kapcsolatban valamit lépni. Mit lehetne még rajta egyszer majd javítani? Onnan is járnak emberek, gyerekek iskolába, munkába, télen, nyáron, kocsival, kerékpárral, motorral. Ennyit tudott elmondani, köszöni, hogy meghallgatták.

Mongyi Aladár Huszár u. 1.:

Két komolyabb közlekedési dologgal szeretne foglalkozni, ami szerinte igen komolyan balesetveszélyes. Évek óta próbál ezzel előbbre jutni, de még egyik képviselő sem tudott rajta segíteni.

Az egyik a LIDL áruháznál a kereszteződés. Aki a városból szeretne kimenni Kiskőrös, vagy Soltvadkert felé, annak szinte szabálytalanul kell átmennie a kereszteződésen. Olyan rövid ideig zöld a lámpa, hogyha szembejön egy jármű, akkor aki legelől van, már csak a pirosra tud átmenni. Ha két jármű jön, akkor szinte már nem is tud átjutni. Ez azért gond, mert a benzinkúttól jönnek ki a nagy terherautók és személyautók, s szinte nem lehet balra fordulni. Ráadásul még a gyalogosok is ugyanakkor mennek át. Szerinte ezt úgy lehetne talán megoldani, hogy a zöldnek hosszabb időt adnának. Akkor nem kellene arra kényszeríteni a balra fordulókat, akik a városból mennek kifelé, hogy szabálytalanul közlekedjenek.

A másik ugyanilyen. A Tinódi utca végén van egy kereszteződés. Amikor az utcán végigmennék a régi FÜSZÉRT mellett, balra Kopolya felé kell menni, jobbra a város felé. Aki balra kanyarodik, az előszeretettel hajt tovább minden meggondolás nélkül, pedig aki a temető felől a város felé szeretne közlekedni, annak elsőbbsége van, mert egyenrangú útkereszteződés, s jobb kéz szabály érvényesül. Szinte senki sem veszi ezt figyelembe, kivéve a buszsofőr és a taxisofőr. Sokat jár arra, s megkérdezte az egyik taxisofőrt, aki azt mondta, hogy vegyék tudomásul, ők ismerik a KRESZ-t. Addig nincs baj, amíg nincs baj, szokták mondani. Ha ott lesz egy

komolyabb karambol, akkor gondolja, hogy újra visszatérnek a közlekedési szakemberek.

Évekkel ezelőtt próbálkoztak a Huszár utcán lakók összefogni, hogy a Huszár utca most egyirányú, míg a folytatása a város felé, a Vihar utca, az kétirányú. Szeretnék, ha bevezetnék a lakótelepi közlekedési KRESZ módosítást. Nagyon sokan a Huszár utcát veszik igénybe, amikor a városból mennek hazafelé. Idősek, gyerekek laknak arra, s szembe mennek az egyirányú utcában. Szerinte azért teszik ez, mert ha kimennének az idősebbek a velük párhuzamos Petőfi utcára, teherautók, buszok vannak, nagy a forgalom. Sokkal jobban félnének.

Akkor azzal utasították el, hogy nem lehet bevezetni a lakótelepi közlekedést, mert túl keskeny az utca. Azóta megnézte, s legalább 25 olyan utcát fel tudnak sorolni, ahol legalább olyan keskeny az utca, mégis van kétirányú közlekedés. Ráadásul a Huszár utca még táblákkal sincs szerencsésen ellátva, ugyanis van egy sutlik utca benne, s aki abból kijön, az nyugodtan mehet az egyirányú utcában ellenkező irányban, mert nem tiltja neki kötelező haladási irányt előíró tábla. Ez is igen komolyan balesetveszélyes.

Ez a kettő, amit mondott, nagyon szomorú, kér ebben segítséget. Köszöni, hogy meghallgatták.

Halász Balázs Járószék u. 26.:

Részt vett a fórumon, ami bemutatta Halas város központjának átépítését, nagyon tetszik neki, s sok sikert kíván a mielőbbi befejezéshez, az idő most kedvez.

Gondolja, sor kerül arra is, hogy a régi posta épületének homlokzata is megújuljon. Önkormányzati tulajdonban van annak az épületnek a nagy része. Mégis szomorú látvány az, hogy egy ilyen gyönyörű városközpont mellett egy ilyen épület csúfoskodik. A vakolat leszakadva, az erkély több helyen veszélyes, nem mondja, hogy milyen állapotban van, hisz mindenki látja, amikor az országzászlónál esetleg ünnepség van. Kérné, ha lehet, akkor erre szakítson a város pénzt.

A választások előtt hallották és nagyon jól is hangzott, hogy Halas legyen a térség központja. A kistérségnek központja, de véleménye szerint nagyobb és bátrabban is lehet meríteni, hisz színre színt húzott a város. Érték el azt, ami már kicsúszott a kezükből, hogy a képviselők továbbképzése miatt nem itt Kiskunhalason történt. Bajára, illetve Kecskemétre utaztak el, hogy továbbképzésen vegyenek részt. Ha a kistérséget nézik, a kilenc településről a képviselők száma több, mint ötven. Részt vettek volna itt Kiskunhalason különböző programokon, a várost be lehetett volna mutatni nekik, megismerték volna a csipkét, azokat a nevezetességeket, amelyekre büszkék lehetnek mint kiskunhalasiak. Sajnálja, hogy ez nem így történt, de bízik benne, hogy a következőkben így lesz.

Újra a csipkénél maradva, a gondolat onnan merült fel, hogyha a déli városkapun jönnek be, óriási táblán látják azt, hogy Debrecen 24 órás nyitva tartással itt reklámozza a kaszinóját, ami biztos jól jövedelmez valakiknek, de nem tudja, hogy Halast mennyiben érinti ez. Ugyanilyen nagy táblán meg lehetne hirdetni esetleg a halasi csipkét is. A kurátorok között elég sok új van, új a kuratóriumi elnök, rengeteg ötlettel gazdagítva majd a környezetét, s mindent kihasznál arra, hogy ezt a csipkét valóban hírnevessé tegye. Volt már kezdeményezése pár évvel ezelőtt, de mindig olyan választ kapott, hogy majd később, most nincs rá pénz, majd a felújításnál, hogy az 53-as átvezető szakaszának az északi, illetve déli szakaszára kék alapon fehér hattyú motívum kerüljön. A piacnál is látták, hogy a csipkét milyen ötletesen fel lehetett vinni a falra motívumszerűen. Ugyanilyen táblát a testvérvárosi tábla mellé el lehetne helyezni. Ezzel is hirdetnék a halasi csipkét. Ha Debrecennél maradnak, a virágkarneválnál biztosan szívesen látnák a debrecenieket, hol is van ez a halasi csipke. Nekik sem szól senki azért, hogy menjenek Debrecenbe a kaszinót megnézni, különösen az átutazók nem, hisz a vendégmunkások inkább

balra tartanak, mint abba az irányba. Nem tudja, hogy milyen meggondolásból helyezték ezt el. Hogy példát mondja, hogy ott van egy óriási táblán egy alapítvány hirdetése, ami már több, mint egy éve ott van. Úgy gondolja, ha nekik van pénzük arra, hogy így hirdetik magukat, akkor legyen a halasi csipkének is.

Tallérné Nyitrai Ilona Kiskunhalasi Mozgáskorlátozottak Egyesületének elnöke, Zsák u. 3:

A járdaszegélyek miatt, a kerekesszékesek érdekében szeretne szólni. Nagyon sok járdaszegély van még Kiskunhalason, ami meredek és nem lehet rá felhajtani. Babakocsival is nagyon nehéz, de kerekesszékkal egyáltalán nem tudnak, csak akkor, ha van valaki mögötte és segít neki. Ilyen panaszok jönnek hozzájuk folyamatosan.

Például a Kossuth utcán a szökőkútnál, a Muskátlis házzal szemben, a Béke u. -Petőfi u. sarkán az Állami Biztosítónál, a volt Mackó Bisztrónál ugyanígy. Biztos van sokkal több, de hirtelen ennyit tudna felsorolni.

Az Eötvös u. 2. szám alatt van az irodájuk. Az iroda elé szeretnének legalább két mozgáskorlátozott parkolót. Van nem túl messze hozzájuk, de van olyan, aki kiszáll az autóból és azt a pár métert is nagyon nehezen tudja megtenni. Van ott orvosi rendelő, patika, az ő irodájuk, nagyon jó lenne, ha lenne legalább kettő. Mindig el van foglalva és abszolút nem tud beállni oda senki. Ott ingyenes is a parkolás és a mozgássérültek nem tudnak odaállni autóval.

A lakókörnyezetében a Tesco felől a vasúti átjáró, ha az Átlós út felől mennek a Szegedi út felé, kriminális. Babakocsival, kerekesszékekkel, gyalog, kerékpárral, kész életveszély. Főleg, ha le van csukva a sorompó, s rengeteg autó összegyűlik. Amikor azok elindulnak, akkor mindenkinek félre kell állni, mert nem lehet elmenni. Vannak kerekesszékesek az Átlós úton, s babakocsisok is. Sokan járnak kerékpárral. Annyira balesetveszélyes az az útszakasz, hogy nagyon.

A Zsák utca annyira kátyús, a csatornázás után nem lett tökéletesen helyreállítva. Akkora gödrök vannak, hogy nem lehet belemenni. Az autósok járnak, de nagyon ki van gödrösödve. Ahogy az Átlós útról bejönnek ebbe az elég szűk kis utcába, s a végén ki lehet menni a kiserdő felé a Berki Viola utca felé. Ott van egy kis szakasz, ahova semmi nem vittek, zúzottkővet sem. Van ott egy 50-60 méteres szakasz, az mindig kimarad mindenből. Annyira sáros, hogyha leesik az eső, közlekedni nem lehet. Kerékpárral sem, akkor mindenki felmegy a másik kerítése tövébe, s ott evickél valahogy, ha el akar menni arra.

A Szilády szobornál a szürke burkolat annyira csúszós. Épp egy mozgássérült panaszkodott ma neki, hogy a lehullott falevelekre rálépett és elesett. Az nagyon balesetveszélyes. Köszöni, hogy meghallgatták.

Tassonyi Tamás Bem u. 3. 1/3.:

Nem először van itt, reméli, hogy nem is utoljára. Gyorsan belecsapna a közepébe, mert elég sok mondanivalója van.

Szeptember 14-én volt a társasházi lakóközösségeknek egy közgyűlése a szemétszállítással kapcsolatban. Azóta eltelt 2,5 hónap, semmi nem történt, a helyzet változatlan. "Harcban állnak „a céggel. Ígértek fűt, fát, szépet, minden jót, a média rögzítette is, változás semmi. Ez ügyben kérné már a hathatós intézkedést, mert ez a témakör szerinte a társasházban élőknek ez a téma nem megoldott. Ebben kérne segítséget.

Szűkebb környezetében, a Bem u. 1. számú ház sarkánál ki van téve egy gépjárművel behajtani tilos tábla, alatta egy kiegészítő táblával, hogy kivéve engedéllyel. Annyi gépjármű hajt oda be, hogy nem hiszi, hogy mindenkinek van engedélye. Újabban már a Bocskai és Bem utca sarkánál lévő kis teret használják fordulónak. Berongyolnak x km/h-val, megkerülik a fát balról, s szépen kimennek. Ide kérne valamilyen forgalomlassító tárgyat. Valamikor volt két szép hatalmas virágláda, amelyek egyszer csak elillantak. Szintén ebbe a lakókörnyezetben a belső udvarrészben, a Bem-Bocskai utca és DÉMÁSZ által határolt területen olyan átmenő forgalom van, hogy 13 éve lakik ott, de azon csodálkozik, hogy még nem csaptak el kisgyereket. Nagyon sok kisgyerekes anyuka és nagymama panaszkodott, hogy nem merik leereszteni őket. Milyen a 3-4 éves gyerek, megy, mint a szélvész, nem lehet megfogni. A nagyszülő még esetleg mozgáskorlátozott is, nem is tudja, oda kérne valamilyen hathatós intézkedést. Nem kell fekvőrendőr, elég egy forgalomlassító tárgy, 3-4 virágláda ellentétes irányba, amivel meglassítják a forgalmat. Hiába van kitéve a lakó-pihenő övezet tábla, azt nem tartják be.

Előző évben is kérése volt a Gimnázium utcától a Mátyás téren át, egészen a Vitéz utcáig a fák nyesése. Ő a majd két méterével nem fér el alattuk. Van egy járdaszakasz, ahol tudnának közlekedni, de az ott lévő cég autói parkolnak a járdán.

2008-ban kért segítséget a Kötönyi úton élőknek, illetve az ott dolgozók gyalogos közlekedését megkönnyítendő. A Kárász utca és Kötönyi út sarkán meg van süllyedve a burkolat. A kocsit jóval magasabb szinten van, mint a járda. Akkor kapott egy választ, hogy ez 400 ezer Ft-ba kerülne. Gondolja, hogy most már 1 millió Ft-nál többbe kerülne. A csapadékvíz összegyűlik, a gyalogosok nem tudnak közlekedni, hacsak nem vesznek egy kompot, s azzal. Ugyanez vonatkozik az egész városra, ha lejön az eső, a járdákon áll a víz. Nem a nyári zivatarokról beszél, hanem általánosságban. A járdákon nem lehet közlekedni, mert a járda szintje alacsonyabban van, mint a gyepek a járda szélén, s ezáltal megáll a víz a járdán.

Amiben valamennyi fejlődést látott, s mindig is a vesszőparipája volt, az a kutyapiszok. Kezd eltűnni a városból. Hála istennek. Úgy látszik volt értelme a 10 éven keresztül szélmalom harcnak.

Nem volt a lakossági fórumon a beruházással kapcsolatban, de egy kérése volna. Gyönyörű a Köztársaság utcai homlokzat. Az ablakokban lévő 25 éves légkondicionálókat is szedjék le. Köszöni, hogy meghallgatták.

Seres Sándor Szent Imre u. 2/B.:

Üdvözli az új képviselő-testületet. Két dolgot szeretne elmondani, ami részéről probléma.

A város csapadékvíz elvezetésével kapcsolatban lát problémát. Tavaly szenvedő alanya volt annak, hogy a Bethlen Gábor téri Jósika u.1. szám alatti lépcsőház előterében olyan csapadékvíz mennyiség halmozódott fel, hogy az egyik üzletet elöntötte. Rendeződtek a káresemények a biztosítás révén. Félő, hogy vagy itt, vagy máshol megismétlődik ez a probléma. Azért említette, mert amikor felvette a kapcsolatot a Halasvízzel, azt mondták, hogy nem az ő asztaluk, az önkormányzat nem rendelte meg az ezzel kapcsolatos felügyeleti, fenntartási tevékenységet, ezért ők ebben nem tudnak intézkedni. Több, mint egy hét telt el, mire az önkormányzatnál sikerült odahatni, hogy tevélegesen intézkedjenek. Gondolja, hogy ez az új képviselő-testület átérzi ennek a fontosságát, s utánanézne, hogy mit kellene ezzel kapcsolatosan csinálni. Máshonnan is érkeztek jelzések, hogy probléma van. Legutóbb a Vasút

u. 14.számú lépcsőház előtt állt meg a víz tartósan. Ott is már attól féltek, hogy a pincében is megjelenik a víz, kárt tesz a berendezésben, helyiségben, falakban. Ha megnézik, ő maga is látta ezt a helyet, s azt állapította meg, hogy el vannak dugulva a vízgyűjtők. Úgy tudja, hogy elég szép számmal vannak közmunkások. Meg kellene keresni annak a módját, hogy időben összetakarítsák a falevelet. Ha olyan természetű a dugulás, mert megítélése szerint itt már az áll fenn, valami egyéb gép berendezéssel is be kell avatkozni, mert kézzel már nem tudják megoldani. Ilyen problémát jeleztek máshonnan is, hirtelen nem jut eszébe, hogy honnan. Ez arra vezethető vissza, hogy nincs gazdája a csapadékvíz elvezetésnek. Erre szeretné nyomatékosan felhívni a figyelmet.

Említette a közmunkát. Olyan gondja, hogy azt látja, nagyon szép számmal tevékenykedik a közmunkások révén a Városgazda Zrt. Nincs igazán gazdája, nincs elég dolgozó, aki felügyeli, megszervezi, ellenőrzi ezeket a tevékenységeket. Sokszor azt látja, hogy városközpontban lévő padok közmunkások által vannak elfoglalva. Van, aki szeretne ott egy kicsit leülni, pihenni, de nincs erre lehetőség. Ha már fizet az önkormányzat, vagy az állam, támogatás mellett megy a foglalkoztatásuk, venni kellene azt a fáradságot, hogy kellő súllyal kezelik az ő foglalkoztatásukat.

Varga Antalné Vadkerti út 16.:

A város külső környezetére szeretne egy kis figyelmet kérni. Nagyon örülnek a városközpontnak, gyönyörű a városháza, biztos, hogy nagyon szép lesz a városközpontjuk, de a külső területeken bizony nem történik semmi. A csatornázás után úgy maradtak ott, hogy kitörik a nyakuk, ha kocsival, ha kerékpárral mennek az utcákon végig. Ezt sem csak a Felsőváros érdekében mondja. A csapadékvíz visszafolyik az utakra. Azt mondta az úr, amikor kint volt, hogy csak akkor áll a ház előtt húsz méter hosszán a víz, amikor esik. Nem, általában.

Szeretné megkérdezni, hogy évekkel ezelőtt kaptak olyan ígéretet a külső körzetekben, hogy a gyűjtőutcák valamennyire rendbe lesznek téve. Gyűjtőutca alatt érti a Vadkerti utat, mert oda minden utca benyílik, s nagyon nagy a forgalom. A Felsőváros széléről mindenhol mindenki odajön, s ott jár el gyalogosan is.

Járdájuk egyik oldalon van. Majdnem azt mondja, hogy háborús állapotban, mert babakocsit végigtolni, vagy ehhez hasonlókat nem lehet. Ő is azon az oldalon lakik, ahol járda van, mert a másik oldal nem érintett. Járdát csináltatni nem egy nagyon olcsó multság, s vagy jut rá pénz, vagy nem. Nyugdíjasnak kigazdálkodni a járdát megcsináltatni, s majd igényel hozzájárulást, nem olyan könnyű. Szeretné megkérdezni, hogy gyűjtőutca révén lesz-e rá pénz és hajlandóság? Lakossági fórumuk volt már, azt Halász Balázs tartotta, de nem az ő feladata lett volna. A csatornázással kapcsolatban volt egy megbeszélésük. Ő sem tudott ígérni semmit, nem is akart, de legalább meghallgatták őket. Nagyon szépen köszöni, hogy meghallgatták.

Fülöp Róbert polgármester:

Köszöni mindenkinek, hogy eljött és elmondta a javaslatait, véleményét. Írásban fognak választ küldeni a felvetett javaslatokra. A közmeghallgatást ezzel lezárja.

K.m.f.

*(: Fülöp Róbert :)
polgármester*

*(: Dr. Ferenczi Mária :)
jegyző*

Jegyzőkönyvet hitelesítő képviselők:

(:Hevesiné Vincze Éva :)

(:Vincze Attila:)