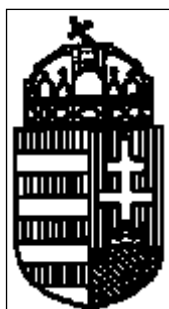


Jegyzőkönyv

*Kiskunhalas Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2019. június 27-én megtartott közmeghallgatásáról*



File: D:\Tesületi ülések\20190627\2019 június 27 001.NAPLO

Ülés ideje: 2019.06.27.

Közmeghallgatás

13:03

Ülés helye: Kiskunhalasi Közös Önkormányzati Hivatal Házasságkötő terme (6400 Kiskunhalas, Hősök tere 1.)

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

1. Fülöp Róbert	1	FIDESZ-KDNP
2. Dr. Bognárné Nagy Éva	1	FIDESZ-KDNP
3. Farkas Dániel	1	FIDESZ-KDNP
4. Gyöngyi László	1	FIDESZ-KDNP
5. Hevesiné Vincze Éva	1	FIDESZ-KDNP
6. Hunyadi Péter	1	FIDESZ-KDNP
7.		
8. Kuris István László	1	FIDESZ-KDNP
9. Laskovicsné Terzics Edit	1	FIDESZ-KDNP
10. Patocskai Tamás	1	JOBBIK
11. Dr. Skribanek Zoltán	1	FIDESZ-KDNP
12. Tapodi Attila	1	SHT
13. Váradi Krisztián	1	SHT
14.		
15.		

(12 fő 80 %)

Távolmaradását bejelentette:

1. Juhász György	1	FIDESZ-KDNP
2. Vincze Attila	1	FIDESZ-KDNP
3. Vizkeleti Szabolcs	1	SHT

(3 fő 20 %)

Szűcs Csaba
Komlós dr. Fekete Anikó
Dr. Rékasi Cecília

alpolgármester
jegyző
aljegyző

Fülöp Róbert polgármester:

Köszönti a megjelenteket, megállapítja, hogy a megválasztott 15 fő képviselőből jelen van 11 fő, az ülés határozatképes, így megnyitja azt.

Jegyzőkönyv hitelesítőnek felkéri Kuris István László és Váradi Krisztián képviselőket.

A közmeghallgatás technikai lebonyolításáról annyit szeretne elmondani előljáróban, hogy kikészítettek egy mikrofont. Ehhez kellene odalépni, ahogy szólítja a jelentkezőket. 5 perc fog rendelkezésre állni minden hozzászólónak. Minden esetben választ fognak adni a kérdésekre. Amennyiben van információja és tud választ adni gyorsan, akkor igyekszik szóban is. Írásban mindenkit ki fognak értesíteni az adott válasziról.

(Időközben megérkezett Farkas Dániel alpolgármester is.)

-----Közmeghallgatás-----

Nagy István Kisfaludy u. 2.

Rendszeres vendége a közmeghallgatásnak, rövid is akar lenni. Pár témája lenne. Elsősorban a Kisfaludy u. 2. szám előtti vízelvezető árokkal kapcsolatban van észrevétele. Évek óta igéri a Városgazda Zrt. Belógnak ugyanis a lapok. Annyira össze van szorulva a víztől, hogy első részét gyerek kislapáttal lehet esetleg takarítani. Több, mint két éve mindig az az ígéret erre, hogy majd, most nincs rá idő, nincs rá kapacitás. Közben itt a városban már sok ilyen vízelvezető árkot már rendbe tettek. Három helyről ömlik be a víz oda. Akkora lendülettel jön, hogy kimossa a töltést, a földet a lapok alól. Ebben a részben pontosan a közepében van egy villanyoszlop is, amit nem lehet kivenni, nem lehetséges. Ki kellene bővíteni, hogy ne akadjon el a szemét és a víz tudjon továbbfolyni. Ez lenne az egyik téma.

A Kisfaludy utcában évek óta nincs utcanév tábla. Ott forognak az idegenek, kérdezik, hogy a Kisfaludy utca. „Most itt jártál benne éppen.” Nem hiszi, nagy költség lenne, hogy ezt a táblát pótolják.

Szelektív hulladékgyűjtők. Évek óta kaptak már arra ígéretet, ami kimondottan a közlekedést érinti, hogy a Kossuth utca végén, az állomásnál ott vannak a szelektív gyűjtők, az Állomás utcáról nem lehet kilátni balra tőlük. Az volt a válasz rá, hogy majd elhelyezik. Aztán kiderült, hogy nem tudják elhelyezni, mert az Állomás utcába kellett volna betenni, de ott pedig villanyvezetékek vannak és nem tudják feldaruzni. Ez nem igazán áll így, mert a Bajza utcán is közvetlenül a villanyvezeték alatt van a szelektív hulladékgyűjtő. Ez a dolog is rendeződhetne. Megépítették az új parkolókat és az állomás épülete mellett, a kerítésnél van egy földes rész, ami kihasználatlan tulajdonképpen. Oda be lehetne vinni ezeket a szelektív hulladékgyűjtőket. Még közelebb is lenne a hosszú háztömb túlsó végén lévő lakókhöz.

Ugyanez a szelektív gyűjtő a TESCO áruháznál. Nem tudja ki volt az az eszement, aki beletette a jobb kéz szabályos kereszteződésbe. Tudják, hogy minden kereszteződés jobb kéz szabályos a TESCO parkolóban. Teljesen betakar a jobbkezes utcákba. A másik oldalon 15-20 autó áll, a jobboldal állandóan teli van parkoló autókkal. Nem hiszi, hogy ezek olyan dolgok, amelyeket nem lehetne rendezni egyszer és mindenkorra. Körülbelül negyedóra alatt megoldható lenne ennek az áthelyezése.

Örök téma: Nem tud ezen átlépni az önkormányzat, hiába írkalnak a rendőrségnek, ügyészségnek, bíróságnak, mit tudja, hogy hova. Kisfaludy utca sebességkorlátozása. Nem volt híve, még egyszer sem hozta még fel, de most már azt javasolná ő maga is, hogy fekvőrendőr. Más megoldás ott nem létezik. Ahogy Dunaföldváron meg tudták oldani. Az „átmenőn” járnak Dunaföldváron ők is elég sokat, ott van az utcában négy fekvőrendőr, s úgy kell végiggaraszolgatni hála istennek. Nem történt még nagy baj, de ne várják meg. Nem tud a rendőrség segíteni ebben, egyértelmű, annyi dolguk van, hogy rengeteg. Tudják maguk is. Nem beszélve, hogy erre kapacitása nincs, hogy oda rendőrt állítson. Gondolja végig az önkormányzat a fekvőrendőr kérdést. Egy három fekvőrendőrt, egyet mindjárt ide az elejére, egyet a Bajza utcához, egyet középre. Akkor is be fognak jönni, de legalább megfogja a forgalmat, azt az örült, ész nélküli száguldozást, ami abból történik.

Részéről be is lesz fejezve, viszont megkérték egy dologra, egy Csillag utcai polgár nem tudott eljönni. A Csillag utcában valamikor lakott, akkor még nem volt ilyen gond, de rendszeres a gumikiszurkálás, illegális szemétkerakodás. Az lenne a kérése az ottani lakóknak, hogy a kamerarendszerbe, ha majd bele lehetne építeni, még hozzá is járulna a Csillag utcai lakosok egy része, hogy valahogy védve legyenek az ingatlanjaik előtt parkoló gépkocsik, illetve ne legyen ott szeméttelp. Ez külön kérés volt.

Egyetlen szó még, ha lehetséges. Helyi buszmegálló. Rengetegen kérik az esőbeállót. Van két pad, afölé olyan esőbeállót, mint ami a műanyag bolt előtt van a Petőfi utcán. Nem egy óriási költség véleménye szerint. Mondja mindig az utasoknak, hogy jöjjenek be, ne nekik kelljen. Ők kérik ezt. Nem meri ide bejönni senki, biztosan „megölik” őket, nem tudja, miért nem mernek bejönni. Tolmácsolja az ő nevükben, ha át tudnák nézni ennek a költségét és két esőbeállót oda valahogy rendszeresíteni.

Fülöp Róbert polgármester:

Elég sok téma volt, írásban meg fogja kapni mindegyikre a választ.

Lévainé Gárgyán Katalin Erdei tér 2/A

Tisztelettel üdvözl mindenkit. Egy témában szeretne beszélni, illetve választ kapni. Tegnap a halasi híradóban látta, többször megnézte, az Erdei téri parkoló ügyét. 14 parkolót szeretnének kialakítani az Erdei 1. és 2. szám között. Ma megnézte, ez már régóta téma egyébként. Egy kis zöldfelület van a 2. szám alatt, a hálósobai, kisszobai, konyhai, vagy fürdőszobai ablakok alatt. Az 1.szám alatt csak a Kossuth utcára van parkolórész. A 2. és a 3. szám között teli van parkolóval. Ott nagyon csekély zöldfelület van. A következő két ház között zöldfelület. Már többször beszéltek erről, kevés a parkoló. Tökéletesen egyetért, hogy szükség van rá. Amikor a lakótelep felépült, nem volt ennyi autó. Lakott ott, akkor is tudja, hogy mennyi gépkocsi volt, látja, hogy most mennyi van. Ami nekik többször eszükbe jutott, hogy a házak tűzfalánál, a tér belső részénél, lefényképezte, benne van a telefonjában, ott lehetne kialakítani 4-4 parkolót. Fel lehet menni nagyon szépen, akár a Vasút utca felől, akár pedig a technikum felőli bejáratnál. Igazából nem értette, hogy a tekósok ott parkolnak és elveszik az ott lakók parkolóhelyét. Nem hiszi, hogy olyan sok technikumban tanuló diák gépkocsival jár. Ha már azzal jár, mert 17 éves korban jogosítványt lehet kapni, akkor ott a régi bölcsőde, amiben tudomása szerint a technikum számítástechnikai részre van, ott a hatalmas udvar kihasználatlanul, a garázsosor. Oda nem lehetne ezt a 14 parkolót áthelyezni? Per pillanat 48 lakástulajdonos nevében beszél. Nem kérték meg, csak néhányan. Vállalta ezt a feladatot. Erre szeretnének valami más megoldást találni, hogy ne az 1. és a 2.szám közötti zöldfelületet törjék fel. Eleve a feljáró miatt

két parkolóhely már elveszik. Lefényképezte, ott vannak a közművek. Két éve csináltatták meg nem kevés pénzért az új szennyvízcsatornákat. Ott vannak a gázvezetékek, a vízvezetékek, a szennyvízcsatorna. Az ott a két lépcsőház bejáratánál 1-1 parkolóhelyet már elvesz. Ezért mondta, hogy nem hiszi. Keskeny az a rész ott arra, a két ház közötti rész. Ennyit szeretne mondani. Erre kérték meg, ennek véleményét is adott a közösségi portálon képviselő úr szavaival élve. Most megtette azt, hogy a városvezetést tájékoztatta a véleményéről, véleményükről, nemcsak a közösségi oldalt.

Fülöp Róbert polgármester:

Azt tudja elmondani, hogy amit felvet probléma, tényleg jól látja, hogy nagyon kevés most a városban a parkolóhely. Ez jellemző egyébként nemcsak az Erdei téren, hanem a többi lakótelepi övezetben is. Erre igyekeznek valamilyen választ adni. Nyilván nem lehet mindent megtartani egyszerre, hogy parkolóhelyet is építsenek és a zöldterületek is megmaradjanak. Valahol ennek kára lesz. Ez a mostani parkolóépítés sem olyan, hogy ezt kitalálták és erőből át akarják nyomni, úgy hogy senki nem tudott róla. Nagyon sok lakó írt aláírást azért, hogy ez megvalósuljon. A közös képviselőket is bevonták ebbe a munkába. Rajtuk keresztül véleménye szerint a teljes lakosságnak értesülnie kellett volna arról, hogy mi a tervük és hogyan szeretnék ezt megvalósítani. Azt tudja mondani, alapvetően ezért csinálják az egészet, hogy jobb és élhetőbb környezetet biztosítsanak. Nem tudja, hogy a tekós diákok hogy parkolnak ott, hogy nem, de feltételezi azt, hogy lehet ezen is javítani és finomítani. Ez az ötlet is lehet, hogy jó, amit mondott. Meg fogják keresni az iskolát és kérnek tőlük is ebben valamilyen segítséget, hogy ők is ehhez járuljanak hozzá. Alapvetően mennének tovább, mert a többiek is várnak. Megvolt a lehetőség véleménye szerint. Értik a problémát és megvan az, amit jelezni szeretett volna nekik. Fognak írásban is válaszolni.

Tassonyi Tamás Bem u. 3. 1/3.

Tisztelettel köszönti a képviselő-testületet, Jegyző asszonyt, Polgármester urat.

Az első témája, ami neki, mint gyalogosnak szúr szemet, hogy nagyon sok kerékpáros kiskunhalasi használja a Kisfaludy utca és a Széchenyi utca közötti járdaszakaszt kerékpározás céljából. Egy keskeny járda, ahol két ember alig fér el, főleg esős időben, de száraz időben is. Nem mennek keresztül az 53-as főúton, hanem felmennek a járdára és úgy folytatják az útjukat. Ide kérne megoldást, vagy járdaszélesítést, vagy kerékpárosoknak nyomvonal kijelölésével.

Óriási közművelődési projektnek tartja a Városháza udvarában disco rendezését. Kellemes kánikulai nyári estéken, hétvégeken, amikor a lakosság pihenne, éjjel két órakor még hallja a tüf-tüf-öt. Nem a Bem utcán, nem a Bocskai utcán, nem a Bercsényi utcán, hanem még a vasútállomáson is. Nem tudja, hogy ki volt az értelmes embert, aki ide kiadta így a működési engedélyt. Nem az ellen van kifogása, hogy ezt tartják, hanem a hangosítással. Be kellene úgy lőni a hangerőt, hogy az ne zavarja a többi lakost. Nem is kicsit zavar, nagyon. Éjjel két órakor a kánikulában, amikor az emberek már nyitnák ki az ablakot, mert megőrülnek, nincs már levegő, akkor hallja. Hétvégén be lehet jönni, meg lehet hallgatni éjjel két órakor. Mi lesz majd 29-ről 30-ra virradó éjszaka. Már a képűségben olvasta a hirdetést.

A következő téma: Ez a galambügy. Mintha lépett volna az önkormányzat. Lehet, hogy példát vettek Makótól?! Begyűjtötték a galambokat? Jóval kevesebb van körülbelül másfél hete. Várta a közmeghallgatást, hogy bedobja, Makón már milyen jól működik ez a dolog, összeszedték a tojásokat, gyérítették az állományt. Erre most Halason is eltűnt. Hogy van ez?

Példát lehetne venni Kecskemétről. Igaz, Halason csak egy szökőkút van, Kecskeméten több van. Ott kristálytisza a víz. Itt Halason a Bocskai utca, Kossuth utca sarkán az egy szem árva szökőkút olyan algás, hogy rossz rá nézni. Az nem Halasra hívogató, hanem Halastól eltántorító.

Köszöni a Csipkeházat, nagyon szép lett. Köszöni, hogy meghallgatták.

Fülöp Róbert polgármester:

Hogy a galambok hova keltek szárnyra, ez rejtély. Azt a céget, ami Makón ezt a problémát el kezdte kezelni, még több évvel ezelőtt megkeresték. Úgy nyilatkoztak, hogy a kiskunhalasi galambok száma nem indokolja, hogy idejőjenek és dolgozzanak. Ő is hallotta ezt a hírt, hogy ott 4000 feletti galambot sikerült befogniuk. Náluk négyezer galamb nem volt hírről sem. Ha most eltűntek, lehet, hogy Makóra került egy kis vákuum és átrepültek. Akkor ennek örülnek. Azt tudja mondani egyébként, komolyra véve a szót galambügyben, hogy valóban meg kellene szüntetni a padlásokon azokat a réseket, ahol ezek a madarak be tudnak menni és befészkelni. Hosszú távon ez hozna eredményt, illetve az, hogy felmennek a padlásra és összeszedik a tojásokat. Másképp valószínűleg nem fognak tudni hosszú távú megoldásokat találni. Annak örül, hogy a helyzet éppen javult. A többi témát illetően is fog válasszal élni. Köszöni az észrevételeket.

Iványi András Práger Á. u. 3.

A sajtóból értesültek, hogy a város megnyerte pályázaton a polgárőr város címet. Ezzel kapcsolatban szeretne néhány szót említeni. Előjáróban tudni kell azt, hogy a kiskunhalasi testület nagyon jól támogatja a polgárőrséget. A pályázat egyik feltétele volt az önkormányzat támogatása, s hogy a kiválóan működő polgárőr egyesület ifjúsági csoportot működtessen, s a városban csökkenjen a bűncselekmények száma. Június 22-én Balatonföldváron átvette ezt a kitüntető címet a város. Mi is jelent ez a városnak?! Nekik 100 ezer Ft-ot működési költségekre. A városnak, hogy olyan pályázatokon, amelyeken indulnak a Belügyminisztériumnál, valamint a Nemzeti Bünt megelőzési Tanácsnál, s az ÖTOSZ-nél (lásd. Önkéntes Tűzoltóságok Országos Szövetsége), ezeknél a pályázatoknál lehet használni ezt a címet. Bizonyos előnyökkel jár ez a cím. Azonos pályázó esetén döntő lehet az, hogy polgárőr város, avagy nem. Ezt szeretné, ha a testület figyelembe venné a pályázatoknál. Ezzel kapcsolatban szeretné azt javasolni, hogy a meglévő polgárőr táblák alatt egy kiegészítő táblával jelezzék, hogy polgárőr város. Gondolja, hogy nincs ennek semmi akadálya, ez megoldható. Itt megköszönné a tisztelt testületnek azt a hozzáállását, amit az egyesület felé anyagiakban és erkölcsileg nyújtott. Mindenesetre nagyon jól jött a mai világban a pénz. Ezenkívül az összes társszerveknek, akik rendszertel foglalkoznak, a rendőrségnek, a mezőőrségnek, s a többieknek, nem utolsó sorban a Dékáni Szakképző Iskola diákjainak, akik tulajdonképpen ifjú polgárőrként tevékenykednek. Az is egy feltétel volt a pályázat elbírálásánál.

Másik témaként még szeretne arról beszélni, ami gondokat, problémákat okoz a működésükben is. A város központjában lévő olyan személyek, akik a társas együttélés szabályait nem hajlandók betartani. Gondol itt azokra az urakra, akik előszeretettel reggeliznek a padokon, esetleg a borosflaska is előkerül. Jogilag ők nem hatóság. A felszólításukra ugyan elmennek, de egyúttal továbbállnak. Azt kérné, ha lehetőség lenne, a meglévő rendvédelmi szervekkel közösen próbáljanak valami megoldást találni. Úgy érzi, hogy a felszólítás már teljesen felesleges, a bírságot nem tudják kifizetni. Valami megoldás kellene, talán közösen kellene a

többiekkel megoldaniuk. Ő ebben nem tud most többet mondani. Amikor találkoznak ezekkel, intézkednek, elmennek, továbbmenne, utánuk mennek. Megint elmennek, megint visszajönnek. Nagyon rontja a város képét az, hogy itt a padokon ők ezt a műveletet végzik. Nagyon köszöni, hogy meghallgatták és várja az intézkedést.

Fülöp Róbert polgármester:

Ezúton is gratulálnak a polgárőr egyesületüknek, hogy ezért a címért megharcolt és megnyerték. Üdvözlük ennek a címnek az átvételét. Természetesen a tábla kihelyezésének semmi akadálya nincs, a közeljövőben meg fogják tenni.

A hajléktalanok kérdésköre már többször szóba került. A rendőrséggel karöltve igyekeznek erre megoldást találni, de ahogyan a Kisfaludy utcában nem tudnak állandóan sebességet ellenőrizni, sajnos a belvárost sem tudják minden szegletében ellenőrizni a rendőreik sem. Ez a kérdés még további jó ötleteket és megoldásokat vár, de foglalkozniuk kell ezzel. Ha komolyan veszik azt, hogy komoly turisztikai célpont szeretnének lenni a jövőben, akkor ő is azt gondolja, nem megengedhető az a köztéri viselkedés, amit olykor tapasztalhatnak ezektől az uraktól. Egyébiránt válaszol neki is írásban.

Halász Balázs Járószék u. 26.

Először is Farkas Dániel alpolgármesterhez szólna, mélységesen osztozik a fájdalmában, nagyon jól ismerte a nagypapáját.

A Mozgáskorlátozottak Egyesülete nevében szól. Folyamatosan kapják az értesítést, hol nincs kiépítve a gyalogátkelőhelynél az akadálymentes átkelés. Gondol itt a Kölcsey utca és a Kazinczy utca kereszteződésére. A Kölcsey és Kazinczy utcán nem olyan régen fejeződött be a díszburkolattal való ellátás. Lehet, hogy a képviselő úr nem figyelt oda kellően és ezért történt ez meg. A Vári Szabó István Szakközépiskola gyönyörűen kiépítette az egyik oldalt, a mozgáskorlátozottak részére az átkelést. A fogadóoldal úgy állt, ahogy állt.

Az Árpád utca és a Jósika utca kereszteződésénél kérné, hogy kiépítésre kerüljön ez az akadálymentes átkelés. Nemcsak a babakocsisokra gondol, hanem a mozgáskorlátozottakra, akik kerekesszékre szorultak, vagy más egyéb, mozgásukban korlátozott probléma adódik.

Milyen kihasználtságúak a városban elhelyezett petpalack zsugorítók? Tudomása szerint négy darab van. Több százezer forintba került ennek a kihelyezése, a négy darab milliós tétel. Nem jó helyen vannak, nem tudják használni. Ő is figyelte, hogy aki pet palackkal megy a szatyorban, az nem oda megy, hanem bedobja a szelektív hulladékgyűjtőbe. Nincs semmi jelzés, egy kék oszlop. Nem tudják, hogy miről van szó.

A szélmalom, buszmegálló, Csetényi park, strandfürdő felújítása mikor lesz befejezve? Alpolgármester úr egy tavalyi tájékoztatóban közölte a milliókat, hogy lesz elosztva. A szélmalmot megjegyezte, az 110 millió Ft-ot kapna. Várják, hiszen Halásznak fénypontja ez az épület, úgy mint a többi is.

Többen megkérdezték, hogy a vasútfejlesztéssel kapcsolatban tudnak-e valamit, vagy az önkormányzat. Attól függetlenül, hogy a szerződéskötés megtörtént állítólag, 15 métert jobbról, balról a vasút kiharcolt magának. Melyik oldalt lesz a fejlesztés? Az ott élők kapnak-e erről értesítést, vagy az ingatlanuk esetleg veszélyben van? Szeljegyzetben a földhivatalnál elidegenítési tilalom szokott bejegyezve lenni arra a részre, ahol fejlesztés mutatkozik és érinti az ingatlant.

A dél felől érkezők a városba, az 53-as főúton ahogy jönnek, találkoznak egy méltán büszke, halasi csipke táblával. Csakhogy ez a tábla, ahogy 2015-ben kapta a választ, sürgősséggel ki lesz cserélve. A mai napig nincs kicserélve. Az 500 méter a katolikus temető közepéig ér. Pajor Kálmán, mint aki a kuratórium élén ott van, az ő gondolkodásával azért lett vége a kőkorszaknak, mert elfogyott a kő, de ebben semmi változás nem történt. Kéri, hogy valami változás történjen, ez a tábla kerüljön méltóan kihelyezésre, kék-fehér hattyúval, vagy bármi mással. Ez északról is érinti a várost. Ezt a métert be kellene határolni pontosan. Körülbelül 1300 méter a csipkeház bejárata ettől a táblától, nem pedig 500 méter.

Köszönetet mond a városnak a járdaépítésért, ami a napokban megtörtént. A kövesutak rendbe hozataláért. Többen jelezték, hogy végre a taxik mögött, a régi posta előtt, több helyen a városban jó járda épül, s valóban tudnak rajta közlekedni.

Fülöp Róbert polgármester:

Egyetlen dologra reagálna, a vasútépítésre. Senkiben ne legyen olyan kép, hogy a földhivatalban egyszer csak bejegyzésre kerül a saját ingatlanára valami széljegy, anélkül, hogy ő ne tudna róla. Ilyen elképzelhetetlen a mai világban. Ha lesz is olyan, hogy ki kell sajátítani valamilyen ingatlant a vasútépítéssel kapcsolatban, akkor meg fogják keresni az ingatlantulajdonost és vele elkezdene egyeztetni. Ha nem sikerül vele megegyezni, akkor pedig elindulhat a kisajátítási eljárás, ami egy bonyolultabb procedúra. Igazságügyi szakértő bevonásával megállapítják az árat, s a szükséges mértékben az ingatlanról leválasztanak egy részt, hogy a vasút megépülhessen. Azt gondolja, hogy a belterületi szakaszon gyakorlatilag most is több vágányon fut a forgalom. A városban nem hiszi, hogy túl nagy kalamajkát fog jelenteni, hogy a vasútfejlesztés beindul. Hiszen most is párhuzamos pályák futnak. Külterületen igyekeznek a MÁV a saját területét használni. Vannak olyan szakaszok, ahol elkerülhetetlen az, hogy bevonjanak most még magántulajdonban lévő területeket is. Ezeknek a tulajdonosait meg fogják keresni, ebben biztos. Hogy a fejlesztés megy, vagy nem megy, erre egyértelműen igen a válasz. Konkrét szerződés meg lett kötve a kivitelezésre. Hamarosan elkezdődik az érdemi munka és elkezdődik a vasúti pálya felújítása. Ez vitán felül áll. Köszöni az észrevételeket, mindegyikre fognak válaszolni írásban.

Seres Sándor Szent Imre u. 2/B

Tisztelettel köszönt ő is minden jelenlévőt. Több témát szeretne érinteni, hozzászólni. Kezdené a galambtémával. A próféta beszélt a kollégából, aki azt tapasztalta, hogy csökkent a galambállomány. Ez egy relatív állapot. Ilyenkor nyáron a galambok kimennek a határba, jól érzik magukat, ott táplálkoznak, éjszakára visszajönnek és kora reggel már kimennek. Figyeljék meg, hogy ősztől tavaszig itt lesznek a nap huszonnégy órájában. A galamboknak ilyen az életük. Felhívna a figyelmet, hogy ne altassák el magukat, ezt a galambtémát kiemelten kezeljék, s fontosnak tartásuk, mert nagyon sok problémát okoz. Több társasháznál állandóan őt hívogatják, leszólogatják, hogy mikor oldják már meg a problémát. Rengeteg galamb van, rengeteg ürülék képződik, folyik le a csatornából, pörög le a tetőről a járdára. Ha csapadék van, csúszásveszélyt okoz. Maga a látvány sem bizalomgerjesztő. Ugyanakkor véleménye szerint közegészségügyileg is problémás ez a dolog. Érdeklődött az országban ezzel kapcsolatosan. Sajnos egy módszer legalizálható, ami alkalmazható, amibe nem kötnek bele. Össze kell fogni őket és likvidálni. Ennek megvan a maga módja, erre vannak vállalkozók. Ezt ők nem tudják megtenni sajnos, mert néhány tojást össze tudnak szedni és meg tudják akadályozni itt-ott a fészekrakást, de ezzel a galambállomány nem fog lényegesen csökkenni.

Amit szeretett volna alkalmazni, mint olasz Velencében is, fogamzásgátló, náluk ehhez nem járulnak hozzá. Különböző magyarázatok születtek ezzel kapcsolatosan. Maradt egy módszer, összefogni a galambokat. Ez nem könnyű dolog és nem is olcsó. Máshol ezt az önkormányzatok felvállalták, Győrben, Szekszárdon, Dunaújvárosban van erre példa. Azt kérné és javasolná, hogy meg kell őket kérdezni, tapasztalatot szerezni ebben a dologban. Ne várják meg, hogy lehetetlen helyzetbe kerüljön a város. Most még úgy látja, hogy az önkormányzat épületeit viszonylag elkerülik, de előbb-utóbb ott is meg fognak jelenni. Úgy gondolja, ha már ott is annyi galamb lenne, mint a többi társasháznál, akkor az önkormányzat vezetése is másként látná a dolgot. Ennyit erről.

Ő is örül ennek a járdaépítésnek. Valóban kulturált körülmények alakulnak ki itt a központban, de már a központtól távolabbi helyeken is. Azért még van tennivaló ezen a téren. Szeretné a figyelmükbe ajánlani a Kossuth utca páros oldalán a Művelődési Központ és a Budapest Bank közötti járdaszakaszt, az egy nagyon széles, nagyon forgalmas járda. Mondják ki, botlásveszélyes. Ha a közeljövőben arra annyi pénz nincsen, hogy korszerű térkövekre cseréeljék, akkor az aszfalt kátyúit ki kellene javítani első lépésként.

Másik téma. A Csetényi parkkal kapcsolatban ő is olvasta az elképzeléseket, remélik, hogy megvalósul, de az elképzelések listáját látva úgy érzi, hogy több a "szeretnék" rész, mint amire a pénzügyi keret rendelkezésre áll. Szóba került, hogy épül egy második kilátó. Ha valamit el kell hagyni, véleménye szerint ott hagyják el a kilátót, hisz már tudják, hogy rövidesen megnyitják az önkormányzati toronyban lévő kilátót.

Egy másik téma a kerékpárút. Már többször, régóta szóba került, elhangzott, hogy a városközpontból a vasútállomásig is elkészül a kerékpárút. Részben meglévő burkolatot felhasználva, részben újat építve. Erről nagy csend van. Igaz, hogy közben folyik az állomás áttervezése és szóba került már az előbb. Hagy mondja el, hogy most már elkezdődött hivatalosan a tervezés. Most volna lehetőség arra, hogy az önkormányzat is egyeztessen a MÁV-val, hogy a tervezés során a város elképzeléseit is vegyék igénybe, például hol csatlakozhatna be a kerékpárút, ami aztán épülne meg. Vagy például fedett kerékpártároló, amit a képviselő asszony is feszegetett valamelyik nap a Halas TV adásában. Pillanatnyilag nem tudják hova lehetne elhelyezni, de nagy szükség lenne rá. Rengetegen közlekednek kerékpárral. Erre vannak szép példák. Például Kiskunlacházán látott ilyen kerékpártárolót, vagy Csengődön. Itt Halason is meg kell ezt valósítani, de összhangban az állomás átalakításával, tervezésével.

Egy másik dolog a csapadékvíz csatorna témája. Örömmel vette tudomásul, hogy ezen a téren komoly előrelépés történt, éppen a társasházát érintő területen is az Állomás utcában, Vasút utcában történt ilyen projekt, ami üdvözlendő és eredményesnek is tekintendő. Szeretné megköszönni képviselő úrnak, képviselő asszonnak, akik ezt szorgalmazták, a rendelkezésre álló keretüket erre a célra használták fel. Sőt ennél tovább mentek, parkolót létesítettek, rendezték a területet. Kulturált, tényleg egy városhoz illő küllemű terület alakult itt ki. Köszöni az ottani társasházak lakóinak nevében is és a városnak is természetesen, végső soron városi pénzből valósult ez meg.

Egy nagyon fontos téma, a városban nincs nyilvános illemhely bent a városközpontban. Higgyék el, hogy ez továbbra is probléma. Vannak közmunkások, bár az utóbbi időben a számuk csökkent öröndetesen. Vannak hajléktalanok, a szükségleteket valahol el kell végezni. A vendéglátóhelyeken nem látják őket szívesen. Akik itt a városközpont közelében laknak, azok tapasztalják, hogy megkeresik a búvóhelyeket és ott végzik el a dolgukat. Ezt hosszú távon ne

hagyják. Ebben kérne segítséget.

Fülöp Róbert polgármester:

Köszöni az észrevételeket, fognak mindegyikre válaszolni.

Szabadi István Széchenyi u. 119.

Tisztelt Polgármester Úr, tisztelt Képviselő-testület, kedves vendégek! Majd igyekszik és behozzák ezt az időt. Elsősorban egy kéréssel szeretne fordulni az önkormányzathoz. Az 53-as főút fejlesztésével kapcsolatosan Kiskunhalas térségében. Megnézték és az Innovációs és Technológiai Minisztérium 2020-as központi költségvetésében benyújtott előirányzatában nincsen semmi szó arról, hogy bármilyen fejlesztés lenne, ami a belterületi részt, vagy legalábbis Kiskunhalas, 53-as főút térségét érintené. Ezért Dúró Dóra országgyűlési képviselő asszony benyújtott egy módosító javaslatot az Országgyűlés Gazdasági Bizottságához. Ezt a módosító javaslatot majd szeretné átadni Polgármester úrnak két példányban. Az egyiket azért, hogy a kormánypárti képviselő úrnak is adja át, hogy a Gazdasági Bizottság elnökénél, Bánki Eriknél is befolyással bírna, lobbijerejét latba vetné annak érdekében, hogy megoldódjanak azok a problémák, amelyek még mindig fennállnak az 53-as főúttal kapcsolatban. Például a csatorna a nyomvonal tervezése óta folyamatosan probléma. Úgy tudják, hogy a garanciaidőszak lejárt. Innentől kezdve a kivitelező nem foglalkozik vele. Így most kicsit gazdátlan lett a történet. Ennek kellene kicsit utána menniük és tulajdonképpen ezzel a módosító javaslattal egy olyan keretet tudnának erre biztosítani, hogy ott, ahol kell, burkolatjavítások és így a csatornafedelekek újbóli átszerelése, vagy áttervezése kerülhetne sorra.

Forgalomtechnikai kérdésről is szól ez a javaslat. Akár a bejövő forgalmat érintve lassítósziget és a rengeteg keresztutca miatt balra kanyarodó sávok kiépítése. Ez forgalomtechnikai tervezést igényel, ennek van egy költségvetése, illetve ára. Ezt is tartalmazza ez a módosító javaslat. Nem beszélve arról, hogy vannak olyan gyalogátkelőhelyek, akár a csipkemúzeumnál is, ami veszélyes. Oda lehetne egy gyalogátkelőre figyelmeztető sárga villogó lámpát elhelyezni, illetve a Batthyány utcai kereszteződésbe megfontolásra ajánlanák a közlekedési lámpát is. Az 53-as utat érintőlegesen még az elkerülő útra is kitértek, ugyanis elég régóta, 1998.óta, de 2006-ra lett konkrétan ígérve. Nem lett belőle semmi, azóta már 2019.van. Épült egy 1 km-es belterületi szakasz, aminek nagyon örülnek, csak hát ez minden, de nem elkerülő út. Ezt érintve van-e ilyen irányú terve, nem Kiskunhalas Város Önkormányzatának, hanem a kormánynak. Ezt a módosító javaslatot szeretné átadni majd.

A következő, amiben még észrevételük és javaslatuk lenne. Sokan látják azt, hogy történnek itt fejlesztésre megkapott pénzek pályázati úton, amit meg is kaptak, sőt a kivitelezésükre fenntartott idő le is járt. A kérdés az, hogy ilyenkor az a pénz hol van. Az államkincstárnál, a projektmenedzsernél, vagy a kivitelezőnél? Bár gondolják, olyan nincs, tehát nem létezik. Mi ezeknek a pénzeknek a sorsa? Ha már lejárt a kivitelezési időszak, akkor azoknak a pénzeknek valahol lennie kell. Ez utána egyáltalán rendelkezésre áll-e még, ha lezárul egy szakasz? Ha az nem valósult meg, akkor az olyan, mintha nem lenne, vagy nincsen. Ez ugyanúgy érinti a Csetényi parknál tervezett gyógyhelykomplexum turisztikai fejlesztést és a TOP-os pályázatot, a buszpályaudvar megújítását is. Van nekik egy gyönyörű szép műemlékük 1966. óta, ez a Sáfrik malom. Nagyon örülnek annak, hogy lehetett erre pályázni, s ez sikerrel is járt. Ennek a rekonstrukciónak az ideje is lejárt, nem, hogy nem történt semmi, maga a rekonstrukció ideje is lejárt, legalábbis a pályázat szerint. Ők így olvasták ki, lehet, hogy nem így van. Ezekre szeretnének választ kapni.

Még egy pár apróság. Csak nem sikerült spórolni az idővel. Egy lakossági bejelentés: Az Alkotmány u. 17.szám alatt van egy ingatlan, ami nagyon romos állapotban van. Félő, hogy életveszélyes és összedől. Ezzel kapcsolatosan szeretne kérni segítséget.

Fülöp Róbert polgármester:

Itt több tévedés is van, ezekre szeretne reagálni. Egy pályázat úgy működik, hogy amikor beadják a pályázatot, van egy elképzelt menetrendje annak, hogyan, mikor és mit szeretnének csinálni. Mivel a pályázatok értékelése rendkívüli módon elhúzódott, így az az idő, amit eredendően meghatároztak, hogyan hajtsák végre ezeket a pályázatokat, eleve nem volt tartható. Amire a döntések meg voltak hozva, addigra már lejárt az az idő, amire azt szeretnék volna, hogy befejezzék ezeket a projekteket és módosítani kellett rajta. Módosítottak is. Ezeket jóvá is hagyták. Jelen pillanatban nincs olyan projektjük, ami azért lenne lezárva, mert kifutottak az időből, s emiatt elutasították volna a pályázatukat, vagy lezárták volna, s nem fog tudni megvalósulni. Az összes projektjük, ami még nem valósult meg, az megvalósulási szakaszban van, s ezeket be is fogják tudni fejezni. Azt gondolja, hogy határidőre és minden problémamentesen.

Hogy hol van a pénz? A Magyar Államkincstárnál. A Magyar Államkincstárnál kötelező volt számlát nyitni minden önkormányzatnak. Az összes ilyen projektnek a forrásait ott kell, hogy tartsák és onnan utalják át. Közbeszerzésen választják ki a kivitelezőt, s amikor a kivitelező van és a feladatát elvégezte, akkor onnan utalják át. Nem tudja honnan jönnek ilyen tévképzetek, hogy a pénzek merre vannak és merre nincsenek. Ezek nagyon egyértelműek. Aki elolvassa a 272-esnek hívott kormányrendeletet, az nagyon pontos képet kap arról, hogyan működnek Magyarországon egyébként ezek a pályázatok, s kinek milyen dolga, teendője van ezzel kapcsolatban. Javasolja mindenkinek, akit érdekel ez mélyebben, hogyan működnek az önkormányzati fejlesztések, lapozgassa, olvassgassa, mert ebből nagyon sok tanulságot le lehet vonni anélkül, hogy az ember elkezdene messzemenő és valótlan következtetéseket levonni. Ezek a tények. A pályázataik rendben vannak. Azt el tudja mondani persze, hogy nem úgy haladtak az elmúlt időben, ahogy szerettek volna. Azt lett volna jó, ha mára már mindegyik megnyert pályázatukat le tudják zárni, de azzal együtt, hogy nagyon hosszú volt maga a döntési fázis, gyakorlatilag újra kellett tervezni ezeket a projekteket. Ez azért eléggé megnövelte a projektek időszakát. Mostanra pedig nem ez a legszűkebb keresztmetszet, hanem gyakorlatilag a kivitelező kiválasztása, a közbeszerzés az ami, nem maga a közbeszerzési része az ő oldalukról, hanem az ellenőrzők oldaláról. Többsoros ellenőrzésen fut át egy-egy közbeszerzési kiírás, mire az valójában meg tud jelenni. Ez nagyon komoly időt vesz igénybe, mivel rengeteg önkormányzat tart ugyanitt, ahol ők tartanak, rengeteg projektjükkel. Nagyon sok ellenőrzést kell végrehajtaniuk az állami szervezeteknek. Egyszerűen nem győzik és olyan határidőket kapnak, amelyek őket is meglepi. Bizakodó, hogy minden projektjüket az idei évben el tudják kezdeni és nem lehet kérdés az, hogy be is akarják, be is fogják fejezni. Körülbelül ez a felvetett kérdésekre a válasz.

Még egy nagyon fontos dolog, az elkerülő út. Ebből egy kilométer sincs. Ráadásul belterületi szakasz nem is lesz. Az elkerülő út a rendezési tervben úgy van meghatározva, hogy az elkerülő Kiskunhalast és nem fog bejönni. Ami elkészült, azt úgy hívják, hogy Dong-ér völgyi út. Ennek az egy kilométeres szakasza készült el. Ennek van még két szakasza, ami megvalósításra vár. Ennek az északi szakaszát megterveztették, az engedélyeztetése folyamatban van. Ők a képviselő úr felé azzal a kéréssel vannak általában, hogy ehhez próbáljon meg forrásokat

találni, mert nem gondolják, hogy a kívülről elkerülő útnak van mostanában reális esélye, hiszen ennek a költségei nagyon magasak lennének. Ugyanakkor a Dong-ér völgyi út megvalósítása rengeteg belterületi problémát tudna megoldani. Nevezetesen például itt a Városháza előtti T alakú kereszteződésben lévő napi 12.000 gépjármű forgalmat számláló terhelése. Azt gondolja, hogy erre kell nekik összpontosítani és ezt a feladatukat kell megoldani jól. Azt gondolja, hogy jól állnak ebben az ügyben. A tervekkel készen lesznek hamarosan, s akkor főgnak tudni úgy lobbizni ezért, hogy meg is tudjon valósulni. Azt meri mondani, hogy középtávon, ami komoly előrelépést fog jelenteni a városuknak. Ezt mindenképpen szeretne volna tisztázni. Minden egyes egyéb felvetésre is az írásbeli válaszban megpróbálnak kielégítő választ adni.

Kalmár Lászlóné Kuruc vitézek tere 14. :

Tisztelettel köszönti az egybegyűlteket! Ők a Kuruc vitézek tere 12-15.szám alatti lépcsőházban laknak. Ez egy rettenetesen rossz helyen, vagy rosszul épült. Ezzel már nem tudnak mit tenni, de nagyon szeretnék, ha az ott parkoló autókat kitiltanák magáról a ház előtti részről. Már több értekeztek Vincze Attila képviselő úrral, aki meg is tette, hogy az átmenő forgalom két sarkára kirakta a „Megállni tilos!” táblát. Ez egy nagyon jó dolog, hogy ott nem állhatnak meg az autók, de ezzel felterelték hozzájuk a házak elé az autókat. Nem déli 12 órakor kell odajönni megnézni, hogy hány autó áll ott, hanem este 6 órakor, vagy reggel 5 órakor. Tele van ennek a négy lépcsőháznak az eleje. Nem beszélve róla, hogy ott van körülbelül tíz garázs, de nyolc biztos, nem számolta meg. Rettenetesen nehéz ki-be állni a garázsokba, amit napi szinten használnának. Itt áll egy autó, itt áll egy autó és szemben áll kettő, s a szűk garázsnyíláson kellene valahogy beslisszolni valahogy a garázsba. Ha egyszer már a garázsért fizetnek, akkor úgy gondolja, hogy joguk van ahhoz, hogy rendesen tudjanak ki-be állni.

A másik az, hogy 14-es és 15-ös lépcsőház egyszobás lakásai odanéznek erre a térre. Ők még csak szellőztetni sem tudnak, mert nincs a másik oldalon ablakuk.

Vincze Attila megcsinálta azt, hogy volt egy üres terület kicsivel arrébb, ott kialakítottak huszonnégy parkolóhelyet. Az nagyon jó dolog, csak valahogy az autósok nem érik fel ésszel, hogy oda kellene állni és nem itt a ház elé. Sokan már bejönnének a lépcsőházba autóval, ha lehetne, csak szűk az ajtó. Lehet, hogy azt kellene kibővíteni.

Szőke Józsefné Kuruc vitézek tere 12. 4/12. :

Csak annyit tenne hozzá, hogy amióta az a lépcsőházi rész megépült, azóta lakik ott, tehát 1977.óta. A két bejáratnál ki volt rakva a „Behajtani tilos!” tábla, amit kedvesen kidöntöttek az autósok. Utána úgy maradt. Amikor még kisgyerekek voltak, sajnos már öregek laknak ott, de a probléma attól még probléma. Nem volna szabad feljönni oda autó. Ráadásul úgy mennek, hogyha valaki nem jár ésszel, akkor szépen el is el is csaphatják. Akár kerékpárral akar felmenni a biciklitárolóba, bárhogy. Nem autósoknak készült, az egy járdaterület. Azért szélesebb, hogy az ott lévő garázsokhoz fel tudjanak menni. Az nem autóknak épült és átmenő forgalomnak, de ott mindenki átmegy. Aki gondol egyet, felmegy, fordul egyet és már megy is. Nem érti, hogy miért nem lehet ugyanúgy kirakni a „ Behajtani tilos!” táblát. Oda volt írva a tábla alá, hogy kivéve az ott lakók számára. Ilyen miért nem valósítható meg most? Köszönik szépen, ennyit akartak.

Fülöp Róbert polgármester:

Köszöni az észrevételüket. A parkolók kérdésköre nem egyszerű. Ami biztató dolgot tud mondani az, hogy a Kuruc vitézek terén az óvoda felőli útszakasz felújítására készültek el tervek

és ott plusz parkolók kialakítására kerül sor. Reméli, hogy tudnak enyhíteni ott is ezen a problémán, ha ez a projekt meg tud valósulni. A táblákkal való kezelés egyébként egy nagyon nehézkes ügy. Mint ahogy beszélgettek itt, a Kisfaludy utca szóba került. Ha ott mindenki betartaná azt, hogy lakó-pihenő övezet, be sem lehetne oda hajtani, csak akkor, ha célforgalom van. Ennek ellenére azt tapasztalják az ott lakók, hogy lámpaelkerülő akciók vannak folyamatosan és mindenki megy rajta keresztül. A táblákkal elvileg akkor tudnak szabályozni, ha mindenki jogkövető magatartást mutat. Ha ettől eltérnek, nagyon nehéz tetten érni azokat, akik ezt nem veszik figyelembe és nem tartják be. Nyilván ők azon vannak, hogy megpróbálják és valamilyen jó megoldást keressenek az ő problémájukra is. Köszöni az észrevételüket és válaszolni fog nekik is írásban.

Ezzel a végére értek a mai közmeghallgatásnak. Mégegyszer megköszöni mindenkinek, aki eljött és elmondta a véleményét.

K.m.f.

*(: Fülöp Róbert :)
polgármester*

PH.

*(: Komlós dr. Fekete Anikó :)
jegyző*

Jegyzőkönyvet hitelesítő képviselők:

(:Kuris István László:)

(:Váradi Krisztián:)